

بخش پروژه MERCED به SAN JOSE

نمای کلی

راه آهن سریع السیر فرصتی بی سابقه برای مدرن سازی سیستم حمل و نقل California و پیوند دادن اقتصادهای ایالتی را فراهم می کند. راه آهن سریع السیر به California کمک خواهد کرد تا مشکلات مبرم تغییرات آب و هوایی، ترافیک، ازدحام در فرودگاه، و وابستگی نیرو را اداره نماید. بخش پروژه San Jose به Merced جزئی مهم در ایجاد ارتباط بین Bay Area و Central Valley و بقیه ایالت خواهد بود.

پروژه بخش San Jose به Merced در شمال San Jose Diridon Station شروع می شود، و از San Jose, Morgan Hill و Gilroy می گذرد. از آنجا به سمت شرق ادامه یافته، از طریق Pacheco Pass تا San Joaquin Valley.



تفسیر مفهومی قطار سریع السیر

تفسیر توسط مسئول نهاد سیستم قطار سریع السیر California



تصویرسازی یک قطار سریع السیر در حال حرکت به شرق به سمت Pacheco Pass.

تفسیر توسط مسئول نهاد سیستم قطار سریع السیر California

بهار 2020

انتشار پیش نویس EIR/EIS

پیش نویس گزارش اثرات زیست محیطی/بیانیه اثرات زیست محیطی (EIR/EIS) در **24 آوریل 2020**، برای بررسی عموم و دوره ارائه نظرات که در **23 ژوئن 2020** خاتمه یافت، منتشر گردید. طی دوره ارائه نظرات، بیش از **750** نظریه دریافت شده بود. پاسخ به نظرات در EIR/EIS نهایی گنجانده خواهد شد.

شرکت کنید

1. برای به روز رسانی ها ایمیل دریافت کنید:
hsr.ca.gov/contact
2. از وب سایت نهاد مسئول دیدن کنید: hsr.ca.gov
3. برای منابع از MeetHSRNorCal.org دیدن کنید
4. سؤالی دارید؟ با ما به شماره **800-455-8166** تماس بگیرید یا به san.jose_merced@hsr.ca.gov ایمیل ارسال کنید

روند تأیید EIR/EIS نهایی و پروژه

هدف گزارش اثرات زیست محیطی/بیانیه اثرات زیست محیطی (EIR/EIS) نهاد مسئول، ارزیابی اثرات و مزایای استفاده از راه آهن سریع السیر بین San Jose و Central Valley Wye است، و رویکردهای اجتناب، به حداقل رساندن یا کاهش اثرات پروژه را توصیف می کند.

EIR/EIS تجزیه و تحلیل چهار گزینه دیگر و گزینه بدون ساخت را ارائه می دهد. این گزینه ها طی دهه گذشته از طریق مشارکت گسترده جوامع محلی و سازمان ها، جلسات سهامداران، و مساعدت های عمومی طراحی شده اند.

EIR/EIS نهایی توسط نهاد مسئول به عنوان سازمان پیشرو قانون کیفیت محیط زیست California (CEQA) و به عنوان سازمان پیشرو تحت قانون سیاست ملی محیط زیست (NEPA) برای پروژه راه آهن سریع السیر پیرو 23 U.S.C. 327 تهیه می شود. نهاد مسئول، EIR/EIS نهایی را در تابستان 2021 مطابق با الزامات CEQA و NEPA در دسترس عموم قرار می دهد.

در پی دوره بررسی عمومی برای EIR/EIS نهایی، هیئت مدیره نهاد مسئول، به تأیید رساندن سابقه تصمیم (ROD) را مطابق با الزامات NEPA، و اطلاعیه تصمیمگیری یا تعیین را مطابق با الزامات CEQA مد نظر قرار خواهد داد. این تصمیمات روند بررسی زیست محیطی را تکمیل خواهند کرد. طرح و ساخت نهایی به مجرد تأمین بودجه می تواند آغاز شود.

اطلاعیه



آماده سازی



تهیه و ارزیابی



پیشنهادهای دیگر



تماس با پیشنهاد



مذاکره مورد ترجیح



تهیه پیش نویس EIR/EIS



پیشنهادهای دیگر



بررسی عمومی



پیش نویس EIR/EIS



تهیه EIR/EIS نهایی



بررسی عمومی



تهیه EIR/EIS نهایی

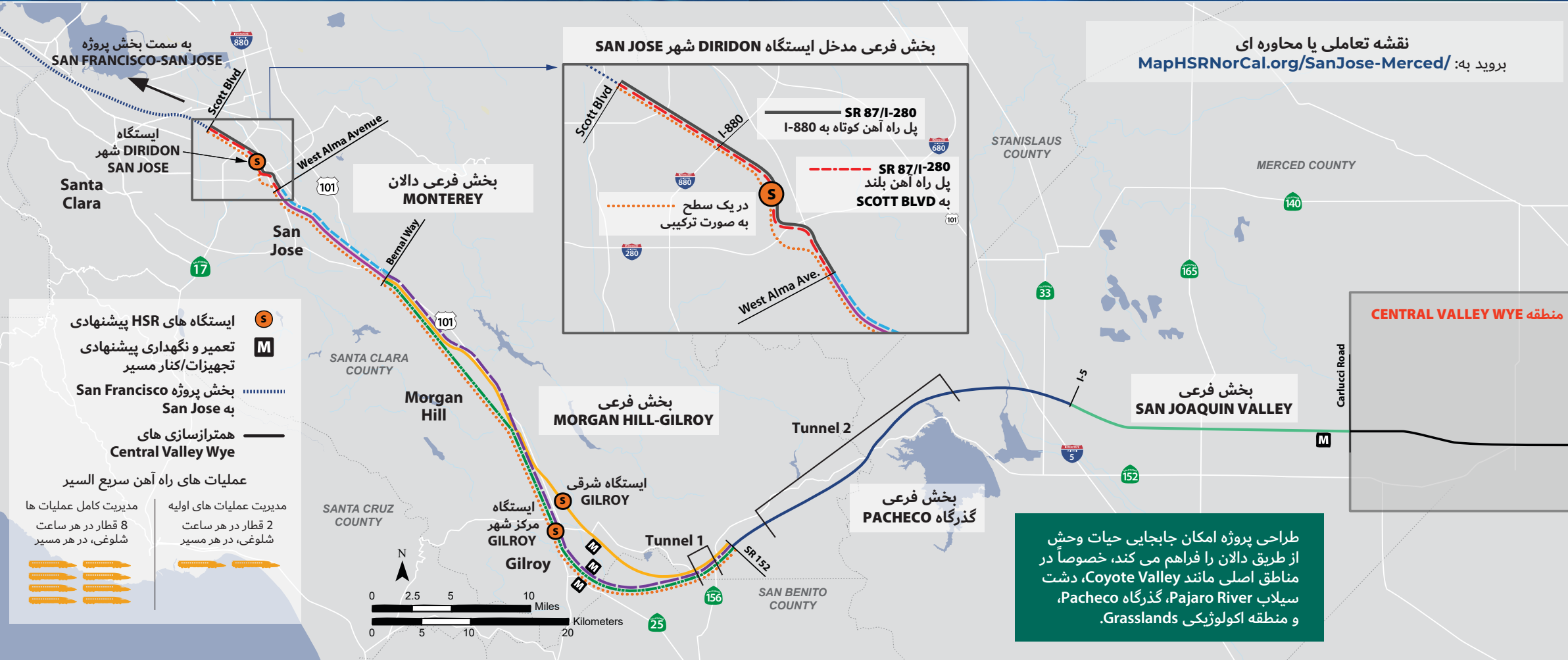


تأیید نهایی



صدور R.O.D.





بخش فرعی مدخل ایستگاه DIRIDON شهر SAN JOSE W Alma Ave به Scott Blvd پل روی جاده ای کوتاه به I-880 (گزینه 1) پل روی جاده ای بلند به Scott Blvd (گزینه های 2 و 3) به صورت ترکیبی در یک سطح (گزینه 4)	ایستگاه Diridon San Jose
بخش فرعی دالان Monterey Bernal Way به W Alma Ave پل راه آهن (گزینه های 1 و 3) اختصاصی در یک سطح (گزینه 2) به صورت ترکیبی در یک سطح (گزینه 4)	
بخش فرعی MORGAN HILL-GILROY SR 152 به Bernal Way پل راه آهن به مرکز شهر Gilroy (گزینه 1) خاکریز به مرکز شهر Gilroy (گزینه 2) پل راه آهن و خاکریز به مرکز شهر Gilroy (گزینه 3) به صورت ترکیبی در یک سطح (گزینه 4)	Gilroy
بخش فرعی گذرگاه PACHECO SR 152 به I-5 دو تونل از داخل گذرگاه PACHECO (گزینه های 1 تا 4)	
بخش فرعی SAN JOAQUIN VALLEY Carlucci Rd به I-5 خاکریز یا پل راه آهن در مجاورت Henry Miller Rd (گزینه های 1 تا 4)	
منطقه CENTRAL VALLEY WYE منطقه Central Valley Wye تکمیل شده توسط هیئت مدیره نهاد مسئول در 10 سپتامبر 2020، به عنوان مکملی برای EIR/EIS نهایی بخش پروژه Merced به Fresno تجزیه و تحلیل و ارزیابی شده است.	Merced

طراحی پروژه امکان جابجایی حیات وحش از طریق دالان را فراهم می کند، خصوصاً در مناطق اصلی مانند Coyote Valley، دشت سیلاب Pajaro River، گذرگاه Pacheco، و منطقه اکولوژیکی Grasslands.

<p>بخش های فرعی گذرگاه Pacheco و San Joaquin Valley</p> <ul style="list-style-type: none"> تمامی گزینه ها دارای همترازسازی یکسان از شرق Gilroy (شروع از نزدیکی Casa de Fruta) هستند. یک تونل با طول 13.5 مایل با گذر از گذرگاه Pacheco. پل های روی جاده ای از روی کانال آبی California، کانال Delta Mendota، I-5، نهرهای اصلی، و با گذر از منطقه اکولوژیکی Grasslands. عمدتاً روی خاکریز در ضلع جنوبی جاده Henry Miller به جاده Carlucci. 	<p>گزینه 4</p> <ul style="list-style-type: none"> شناسایی شده به عنوان گزینه پیشنهادی توسط هیئت مدیره نهاد مسئول. همترازسازی ترکیبی در یک سطح، عمدتاً در درون حق تقدم های عبور UPRR و Caltrain موجود بین Scott Boulevard و I-880. به حداقل رساندن جابجایی املاک و محدود کردن اثرات منابع طبیعی. ایستگاه مرکز شهر Gilroy. فراهم کردن زمینه برای گسترش سرویس Caltrain الکتریکی شده در کانتی Southern Santa Clara. 	<p>گزینه 3</p> <ul style="list-style-type: none"> همترازسازی اختصاصی کاملاً نامسطح. استفاده گسترده از سازه های پل روی جاده ای. راه ها یا گذرگاههای فرعی در مرکز شهر Morgan Hill، ایستگاه شرقی Gilroy. همانند گزینه 1 از زیربخش فرعی دالان Monterey به Church Avenue در San Martin. به حداقل رساندن استفاده از حق تقدم عبور UPRR. 	<p>گزینه 2</p> <ul style="list-style-type: none"> همترازسازی اختصاصی کاملاً نامسطح. استفاده گسترده از سازه های پل روی جاده ای و خاکریز. واقع شده در بین دالان کنونی راه آهن Union Pacific (UPRR) و جاده Monterey. ایستگاه مرکز شهر Gilroy. بیشترین تعداد جابجایی املاک (استفاده از زمین خصوصی یا عمومی برای راه آهن). 	<p>گزینه 1</p> <ul style="list-style-type: none"> همترازسازی ترکیبی در یک سطح بین Scott Boulevard و I-880. همترازسازی اختصاصی کاملاً نامسطح از I-880 به Carlucci Road. استفاده گسترده از سازه های پل روی جاده ای. راه های فرعی در مرکز شهر Morgan Hill، ایستگاه مرکز شهر Gilroy. به حداقل رساندن تغییرات در شبکه سواره رو و کاربری اراضی مجاور.
--	---	--	---	---

<p>تونل</p> <p>دو تونل حفاری شده از داخل گذرگاه Pacheco</p>	<p>به صورت ترکیبی در یک سطح</p> <p>دو مسیر مسافری (با Caltrain) سرویس ترکیبی برقی و یک مسیر باری غیربرقی</p>	<p>سازه های هم سطح اختصاصی</p> <p>دو مسیر راه آهن سریع السیر در سطح هم تراز در مجاورت مسیرهای باری کنونی</p>	<p>خاکریز</p> <p>دو مسیر راه آهن سریع السیر روی خاکریز خاکی (با حداکثر ارتفاع 30 فوت)</p>	<p>پل راه آهن</p> <p>و مسیر راه آهن سریع السیر روی سازه ای مرتفع (با ارتفاع 30 تا 75 فوت)</p>	<p>بخش های نوعی</p> <p>این نقشه ها نمایه های مختلف مسیر راه آهن سریع السیر را نشان می دهد.</p>
--	---	---	--	--	---

بخش پروژه SAN JOSE به SAN FRANCISCO

بخش پروژه SAN JOSE به MERCED

منطقه CENTRAL VALLEY

منطقه SOUTHERN CALIFORNIA

 مرکز ترانزیت
 San Francisco
 Salesforce
 ایستگاه
 San Francisco
 4th & King

Millbrae (SFO)

 ایستگاه
 San Jose Diridon

Gilroy

Merced

Fresno

 ایستگاه منطقه ای
 Kings/Tulare

Bakersfield

Palmdale

 ایستگاه فرودگاه
 Burbank

 ایستگاه
 Los Angeles
 Union

Norwalk

Fullerton

Anaheim

NOA. اعلامیه در دسترس بودن: اعلام اینکه پیش نویس یک سند محیط زیستی برای مشاهده در دسترس است.

NOD. اعلامیه تصمیم: مرحله آخر در فرآیند محیط زیستی CEQA.

NOI. اعلامیه قصد اقدام: اعلام رسمی در مورد تمایل به تهیه EIS؛ اولین مرحله از فرآیند NEPA.

NOP. اعلامیه تدارک: سندی که بیان می کند یک EIR برای یک پروژه خاص آماده خواهد شد؛ اولین قدم در فرآیند CEQA.

ROD. سوابق تصمیم گیری: مرحله آخر در فرآیند محیط زیستی NEPA.

ROW. حق تقدم عبور (Right-of-Way): زمین تعیین شده برای استفاده راه آهن.

اختصاصی. زیرساخت های مسیر که بطور انحصاری توسط قطارهای سریع السیر مورد استفاده قرار می گیرد.

به صورت ترکیبی. سیستم راه آهن مشترک بین دو یا چند اپراتور (به عنوان مثال راه آهن سریع السیر و Caltrain).

پل راه آهن. یک طرح هم ترازسازی که از سازه های پل مانند برای بالا بردن مسیر راه آهن سریع السیر در بالاتر از سطح زمین استفاده می کند.

خاکریز. سازه ای خاکی که مسیرها را به بالای زمین می برد. **در یک سطح.** همترازسازی با سطح زمین جاده.

سند زیست محیطی. یک سند مرکب از گزارش اثرات زیست محیطی/بیانیه اثرات زیست محیطی (EIR/EIS).

گزارش اثرات زیست محیطی/بیانیه اثرات زیست محیطی (EIR/EIS) برنامه Bay Area به Central Valley. این

EIR/EIS برنامه که بین سال های 2008 تا 2012 نهایی شده است، دلانی برای اتصال سرویس راه آهن سریع السیر در امتداد شبه جزیره San Francisco به دالان Central Valley مشخص شده توسط EIR/EIS برنامه سراسر ایالتی را مشخص نموده است.

گزینه جایگزین ارجح. گزینه ای که توسط نهاد مسئول شناسایی شده است تا بتواند تبادلات بین تأثیرات احتمالی زیست محیطی یا جوامع، و عملکرد و عوامل هزینه ای سیستم سریع السیر به صورت پیوسته را به بهترین حالت متعادل نماید.

گودال. حفاری که مسیرهای زیر سطح زمین را کاهش می دهد. **نامسطح.** نمایه مسیر راه آهن سریع السیر که به طور عمودی از تقاطع سواره روها یا بزرگراه ها جدا شده است تا بهره برداری مستقل را امکان پذیر کند.

نهاد مسئول. نهاد مسئول راه آهن سریع السیر California: اداره ایالتی مسئول برنامه ریزی، طراحی، ساخت، و بهره برداری از اولین سیستم راه آهن سریع السیر در ایالات متحده.

هوایی. همترازسازی با مسیرهای برافراشته در هوا (برای نمونه، روی یک پل یا پل راه آهن).

CEQA. قانون کیفیت محیط زیست California: قانونی در California که ادارت ایالتی و محلی را ملزم می کند تا تأثیرات زیست محیطی قابل توجه اقدامات خود را شناسایی کرده و در صورت امکان، از اثرات آن جلوگیری کرده یا آن ها را کاهش دهند.

EIR یا گزارش اثرات زیست محیطی. گزارش اثرات زیست محیطی: سندی که توسط CEQA برای اقدامات خاصی الزامی شده است که می تواند منجر به اثرات قابل توجهی شود؛ این سند اثرات زیست محیطی و کاهش پیشنهادی برای یک پروژه پیشنهادی را توصیف می کند.

EIR/EIS برنامه سراسر ایالتی. EIR/EIS برنامه نهایی برای سیستم قطار سریع السیر پیشنهادی California: این سند، که در سال 2005 منتشر شده است، یک سیستم قطار سریع السیر را به عنوان گزینه جایگزین ارجح برای رفع نیازهای مسافرتی بین شهری در آینده معرفی کرده و راه را برای تجزیه و تحلیل بیشتر هم تراز و مکان ایستگاه ها هموار می کند.

EIS یا بیانیه اثرات زیست محیطی. بیانیه اثرات زیست محیطی: سندی که توسط NEPA برای اقدامات خاصی الزامی شده است که به طور قابل توجهی بر کیفیت محیط زیست انسان تأثیر می گذارند؛ این سند اثرات زیست محیطی یک اقدام پیشنهادی را توصیف می کند.

EJ یا عدالت محیط زیستی. عدالت محیط زیستی: برخورد منصفانه با مردم از همه نژادها، فرهنگ ها، و درآمدها از نظر توسعه، اتخاذ، اجرای و انجام قوانین، مقررات و سیاست های زیست محیطی.

FRA. مدیریت راه آهن فدرال: اداره فدرال که مقررات حمل و نقل راه آهن مسافری و باری را در ایالات متحده آمریکا تنظیم می کند.

GEA. منطقه اکولوژیک Grasslands: مجموعه گسترده ای از تالاب ها و اراضی کشاورزی که زیستگاه های بین المللی شناخته شده ای را برای سکونتگاه های پرندگان آبی ساکن و مهاجر، تاسیسات لبنیاتی، مرتع و محصولات باغی، شکار و سایر تقریحات فراهم می کند.

MOWF. تعمیر و نگهداری تجهیزات راه (Way Facility): محل نگهداری تجهیزات، مواد و قطعات یدکی و اقامتگاه های نیروهای زیرسازی جهت تعمیر و نگهداری مسیر، برق فشارقوی، ارتباطات و سایر زیرساخت های راه آهن سریع السیر.

MOWS. تعمیر و نگهداری تجهیزات کنار مسیر (Way Siding): محل نگهداری موقت قطارهای عملیاتی به دلیل اجرای عملیات تعمیر و نگهداری در مجاورت مسیر.

NEPA. قانون سیاست ملی محیط زیست: قانونی فدرال که ادارات فدرال را ملزم می دارد که قبل از تصمیم گیری، اثرات زیست محیطی اقدامات پیشنهادی خود را ارزیابی کنند. بررسی زیست محیطی، مشاوره، و سایر اقدامات لازم طبق قوانین زیست محیطی اطلاق پذیر به این پروژه، طبق 23 U.S.C. 327 و تفاهم نامه مورخ 23 ژوئیه 2019 توسط ایالت California انجام شده یا انجام خواهند شد و توسط اداره فدرال راه آهن و ایالت California اجرا می شوند.

به روز رسانی در پاییز 2020